

Конкурс научно-исследовательских и творческих работ студентов и магистрантов по общественным и гуманитарным наукам, посвященный 80-летию со дня освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков

«В ПАМЯТЬ О БОЕВОМ ПУТИ МОСКАЛЬКОВА КУЗЬМЫ ОЛИМПОВИЧА»



Автор:

Маскальков Тимофей Дмитриевич

3 курс, 3 группа,

инженерно-экономических факультет

Руководитель:

Рыжанков Игорь Михайлович,

доцент, кандидат исторических наук

Минск, 2024



Москальков Кузьма Олимпович родился в 1913 г. в д. Белевичи Могилевского района. С началом Великой Отечественной войны был призван в ряды Красной армии Березинским РВК в 266-ый батальон авиационного обслуживания водителем автомашины «ГАЗ-АА» («Полуторка»).

В 1942 г. 266-ый батальон авиационного обеспечения 54-го бомбардировочного авиационного полка вошёл в состав 16-ой воздушной армии под командованием генерал-майора авиации Руденко С.И.

к Вх. 0531
НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество - МОСКАЛЬКОВ Кузьма Олимпович
2. Звание - красноармеец
3. Должность, часть - шофер 236 батальона аэродромного обслуживания
4. Год рождения - 1918
5. Национальность - белорус
6. С какого времени в РККА - с июня 1941 года
7. Партийность - комсомолец
8. Участие в боях/где, когда/ - в Отечественной войне с июня 1941г.
9. Имеет ли ранения и контузии - не имеет
10. Чем ранее награждался и за какие отличия - не награждался
11. Каким ВЗК присвоен - безымянным
12. Постоянный домашний адрес предшественника к награде или его семьи - деревня Яковлевская с/пос.

КРАСНОЕ, КОМПЕТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ВАШЕГО ВОЕННОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ

Тов. МОСКАЛЬКОВ за время своей службы в батальоне аэродромного обслуживания в период Отечественной войны показал себя исключительно трудолюбивым, сознательным красноармейцем, тов. МОСКАЛЬКОВ технически грамотный водитель и служит образцом вождения автомашин. Со своей машиной тов. МОСКАЛЬКОВ пришел в батальон с народного хозяйства в 1941 году. Тов. МОСКАЛЬКОВ работает на машине ГАЗ-АА с 1938 г. по июнь 1941 г. в народной хозяйстве. В июне 1941 года в 236 БАО.

Машина тов. МОСКАЛЬКОВА полностью технически исправна и не требует капитального ремонта, несмотря на ее пробег 110 тыс. км. и имеет еще запас хода 22 тыс. км.

Благодаря исключительно хорошему уходу за своей машиной и своевременным осмотрам № 1 и № 2 машина пережила сроки вредного и капитального ремонта, в результате чего сэкономлено ремонтных средств на 10400 руб.

Перевезено боеприпасов с без снарядными самолетами 1915 тонн при обеспечении боевой работы 54 бакны, участие в авиации в разгромах живой силы и техники противника в ОРЛОВСКО-ГОМЕЛЬСКОМ и ЮЗРУССКОЙ операциях. За денный промежуток времени машине сделано два средних и 13 мелких ремонтов. Сэкономлено автомобильных 1200 кгр. резина менялась только один раз и имеет 40% годности. Тов. МОСКАЛЬКОВ на своей машине ГАЗ-АА внес ряд рационализаторских предложений, чем увеличил сроки службы отдельных деталей и агрегатов, как-то: установка ленте бронзового подшипника кнатики заднего моста.

Сам тов. МОСКАЛЬКОВ дисциплинирован и тактичен в поведении со всем личным составом батальона, в настоящие периоды машина бесперебойно перевозит боеприпасы и другие виды грузов по обеспечению боевой работы авиационных в данных операциях.

В Ч В О Д. "Служба в авиации с отличием и наградами" Орденом "КРАСНОЙ



31 января 1945 г.

НАЧАЛЬНИК БИЛЕТНОЙ КОЛЛЕКЦИИ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ РАБОТНИК

ПОДПИСАТЕЛЬ

Иванов
Уполномоченный

- 7 -
28. Красноармеец Москальков Кузьму Олимповича Шота "266" Батальона Аэродромного Обслуживания 21 Района Авиационного Базирирования.
 29. Ефрейтора Насирова "Аджуну Абрамовича. Шота 25 Отдельной технической эвакуационной роты 25 Района Авиационного Базирирования.
 30. Красноармеец Никитин "Ильяша Абрамовича. Шота "697" Батальона Аэродромного Обслуживания 21 Района Авиационного Базирирования.
 31. Сержанта Никитенко "Ивановича Андреевича. Фотограф-техника-дизайнера штабного звена 11 Отдельной роты аэрофотослужбы.
 32. Красноармеец Осипов "Никития Васильевича Шота "930" Батальона Аэродромного Обслуживания 25 Района Авиационного Базирирования.
 33. Старшего сержанта Постников "Григория Александровича Шота "25 Отдельной технической эвакуационной роты 25 Района Авиационного Базирирования.
 34. Капитана Пчельникова "Алексея Ивановича Начальника Административно-хозяйственной части 638 Сталинградского авиационного полка.
 35. Капитана Рыбкина "Александра Александровича Почетный Начальник Штаба по устройству частей и кадров "24" Батальона Аэродромного Обслуживания 36 Района Авиационного Базирирования.
 36. Сержанта Савенко "Ильиша Андреевича Почетника командира взвода "671" Батальона Аэродромного Обслуживания 21 Района Авиационного Базирирования.
 37. Красноармеец Сучанко "Никития Корнеевича Шота "697" Батальона Аэродромного Обслуживания 21 Района Авиационного Базирирования.
 38. Сержанта Толмачева "Алексея Ильича Шота "930" Батальона Аэродромного Обслуживания 25 Района Авиационного Базирирования.
 39. Старшего сержанта Труфанова "Ростислава Николаевича Шота 25 Отдельной технической эвакуационной роты 25 Района Авиационного Базирирования.
 40. Рабочего Федорова "Александра Александровича. Шота "930" Батальона Аэродромного Обслуживания 25 Района Авиационного Базирирования.



С началом освобождения Европы от немецко-фашистских захватчиков, Кузьма Олимпович продолжает служить водителем «полуторки». За участие в Висло-Одерской операции 6 февраля 1945 г. Москальков К.О. награжден медалью «За боевые заслуги».



Наградной лист свидетельствует: «Товарищ Москальков — технически грамотный водитель, служит образцом вождения автомашин.